Ruta por el Perigod y el Valle del Loira

Hace un tiempo que hablando con unos amigos que no habían salido nunca a Francia con AC, decidimos hacer una salida por el país vecino. La fecha que acordamos fue la del 22 de Junio y la duración seria de unos 15 días aproximadamente, que era el tiempo de vacaciones que disponía uno de los miembros del equipo.

Lo hicimos dos tripulaciones, cuatro adultos un adolescente y un perrito en una Pilote Aventura integral y una Laika X710R, respectivamente.

Llevamos emisoras para comunicarnos y tengo que decir que, si se hace un viaje en compañía, resulta totalmente imprescindible

La procedencia de uno era de Ciudad Real y la del otro de Barcelona.

Todo el recorrido lo hicimos por carreteras nacionales, comarcales y algún tramo por autovia.

22 – 06 - 2012

Fijamos como punto de encuentro el Eroski de Jaca para el dia 22 por la mañana. Una vez nos encontramos, nos dirigimos en ruta a Canfranc, para visitar la Estación Internacional. Nos tuvimos que consolar con visitarla por afuera ya que esta en obras de conservación y por tanto vallada. No obstante es muy bonita de ver e imaginar lo que pretendía haber sido.

Allí aprovechamos para tomar unas cervecitas a modo de despedida temporal de nuestra tierra, y que con el calor que hacia pues nos venia pero que ni pintado.

Pasamos la frontera por el túnel de Somport. El túnel esta en perfectas condiciones de iluminación , de seguridad, el asfalto impecable , así que a los 8 kms que tiene nos deja ya en Francia.

Hemos programado los GPS para ir por Pau, Tarbes, y Toulouse en dirección a Albi. Es un poquito de rodeo en lugar de tirar por Lourdes, pero lo ganamos en tiempo ya que la carretera es menos montañosa y mas ancha.

Hicimos pernota en Tarbes en un área dentro de la población, con todos los servicios.

23 – 06 - 2012

Salimos por la mañana para nuestro primer destino "visitable" , ya que la etapa de ayer era de transición. Así que nos dirigimos al Pk de AC gratuito, que está a los pies de la Catedral de Santa Cecilia.

Albi esta situada a las orillas de rio Tarn, y esta declarada como Patrimonio de la Humanidad por la Unesco. Casi nada.

Paseamos por sus calles, visitamos sus monumentos, sus jardines … Y por la noche nos dispusimos a cenar y ver el partido de Francia - España.

La únicas autocaravanas españolas en el pk eran las nuestras. Naturalmente todas las demás eran francesas menos una alemana.

Con lo calladitos que son los franceses en sus áreas, que no se oía para nada las tv , acostumbrados como estamos nosotros a nuestro jolgorio, pensamos que nos dirían algo. Claro que cuando marcamos el primer gol casi reventamos las ventanas de la AC del grito que metimos los 5 , hasta el perro se lió a ladrar . Sólo vino un señor un poco despistado a preguntar si pasaba algo. Cuando les metimos el segundo, otro escándalo, pero ya no vino nadie.

La verdad es que se portaron muy cortésmente con nosotros, felicitándonos por la mañana y riéndonos con ellos de la "fiesta" que llevábamos.

24 – 06 – 2012

Nuestro siguiente destino, es un pueblecito precioso llamado Cordes S Ciel. Las carreteras por las que nos desplazamos son las que ellos denominan departamentales y están identificadas con la letra D. Son estrechas pero con un asfalto en general, en muy buenas condiciones. El problema es que cuando atraviesan las poblaciones , tienen multitud de isletas , rotondas, y plazas de aparcamientos con bordillos incluidos. Al principio choca un poco, te da la sensación de que aquí todo vale, pero te vas dando cuenta de que en realidad, en nuestro país, somos un poco esclavos de unas normas de circulación y de estacionamiento bastante estrictas.

Esto hace que la media de velocidad sea de unos 60 kms/h. la verdad es que para nosotros son todo ventajas, no hay circulación de camiones pesados y por otra parte los paisajes por los que atravesamos son de lo más pintorescos. Además estamos de vacaciones…

En Cordes Sur Ciel dejamos las autos en el área municipal, y cojemos el trenecito que nos lleva hasta lo alto del pueblo. Las vistas desde allí son preciosas y el pueblo, como no, también es digno de visitar y fotografiar.

Nos hemos dado cuenta que tienen todo lo relacionado con el turismo, perfectamente cuidado y conservado. Además el movimiento de autocaravanas por las rutas que recorremos es realmente considerable.

Lo que en muchos lugares de nuestro país las autocaravanas son un incordio, aquí es todo lo contrario. Casi gozan de trato preferente. Esa fue nuestra conclusión en este viaje.

A continuación nos desplazamos a St Antoine Noble Val, enclavado a las orillas del río Aveyron. Allí tuvimos que dejar las ACs en un pk mixto ya que el área estaba ocupada por el mercadillo, hasta las dos de la tarde.. Aprovechamos para almorzar y después de un descanso, pues, la visita de rigor por la población.

Seguimos ruta por Cahors por la N20 hacia Rocamadour. La idea es llegar allí a última hora de la tarde. Pernoctar en el pk y al dia siguiente, visitarla.

El ultimo tramo de unos 15 kms es muy estrecho. Con un poco de cuidado, se puede cruzar con los turismos. Pero imposible si viene de cara un autocar u otra AC. Por suerte no pasó tal cosa y llegamos felizmente al pk, que por cierto estaba bastante lleno.

Para evitar el paso por la carreterita que he mencionado casi todos entran por Gramat en lugar de por Payrac.

25 – 06 - 2012

La visita a Rocamadour, es espectacular. Desde el pk hasta abajo hay unos 80 mts de desnivel. La bajada la hicimos a pie, visitando la iglesia, el castillo, las tiendas etc.. Pero la subida, unos la hicimos en ascensor y los más jóvenes en el coche de San Fernando. (un ratito a pie y otro andando).

Siguiendo la marcha hacia el valle del Loira, y pasando por Limoges, fuimos a visitar Oradour S Glane. Dispone de área municipal con servicios para las ACs. Llegamos justos ya que ocupamos las últimas plazas que quedaban libres.

Llegamos cuando empezaba a oscurecer y el cielo se estaba nublando, lo que agradecimos después de las calores de estos últimos dias.

26 – 06 – 2012

Después del desayuno nos dispusimos a visitar la población. Bueno, los restos, que se conservan de la masacre efectuada por un regimiento de las SS, durante la ocupación alemana, en la segunda guerra mundial.

Muy interesante el museo, donde te explican todo lo acontecido en aquella fecha. Ya por los años 40 disponían de tranvía así como todos los servicios básicos de una gran población.

Sobre la barbarie que pasó allí, no hago comentarios. Tal como pasa hoy en otros lugares del planeta, la población civil, pagó las consecuencias de cuatro lunáticos que se creen con el derecho de decidir sobre la vida de las personas.

Concluida la visita nos dirigimos a pernoctar al siguiente punto de descanso. Y como siempre por carretera secundarias en este caso por la D675, hasta St Aignan. Se trata de un pk habilitado para las ACs en las orillas del río Cher, afluente del Loira.

27 – 06 – 2012

Iniciamos la jornada con el propósito de visitar un MacDonal, para conectarnos con la familia vía Internet. Francia además de ser el país donde las áreas de ACs son numerosísimas, también esta sembrado de este tipo de establecimientos, así que no tardamos mucho en encontrar uno. Como era temprano nos tomamos unos cafés y cómodamente instalados, nos pusimos al día en cuestión de correos etc.

Una vez hecho esto, nos dirigimos al primer castillo de la ruta del Loira. Como siempre, a través de una ruta de lo más pintoresca. El palacio o castillo de Chambord.

Rodeado de una zona boscosa, ya que lo empleaban como residencia para las partidas de caza, dispone de un pk para las ACs compartido con autocares. Este pk está totalmente automatizado, y no dispone de servicio para nosotros.

Es el más grande de los Castillos del Loira. Su visita interior no defrauda en absoluto, aunque a mí personalmente me gustó más por afuera que por dentro.

Ya por la tarde, pusimos rumbo a Blois. Esta vez es un pk con servicios para las autos, donde pernoctaremos, para al dia siguiente visitar el castillo y la ciudad.

Tenemos intención de ver esta noche, el siguiente partido de Portugal – España. Le preguntamos al guarda del pk si habría inconveniente en sacar mesa y sillas, y muy amablemente, nos dice que no hay problema.

De hecho en todas las áreas y pk para la autos, todo el mundo está con las mesas afuera y si hace sol pues despliegan los toldos y tan tranquilos.

Decididamente estos franceses disfrutan de sus autocaravanas. Aquí nadie se rasga las vestiduras. Mi compañero, que era la primera vez que visitaba Francia, está alucinado. No se pensaba que fuera así.

Bueno, como ya sabemos después del partido, con la tanda de penaltis y el triunfo final, hubo un pequeño tiroteo de cava, para celebrarlo.

28 – 06 – 2012

Visita de rigor al palacio de Blois y paseo por sus calles comerciales y peatonales. El precio de las visitas a los castillos oscila entre los 8 y los 13 € por persona. No hay ninguno que se pueda entrar gratis.

Almorzamos temprano y nos dirigimos al siguiente castillo. Chaumont.

Este carece de pk exclusivo para ACs, con lo a que dejamos las autos aparcadas en la ribera del río Loira. Nos pusimos a andar en la dirección que creímos era la entrada y cuando levábamos andando un buen rato, con un sol de plomo, nos dijeron que vamos en dirección opuesta.

Discutimos la jugada y decidimos seguir al siguiente, que sí, tiene pk para las ACs.

Así que rumbo a Amboise.

Toda la ruta discurre por la misma ribera del rio Loira. Realmente preciosa, sin paliativos.

Siguiendo la ruta hacia el pk, el Tom Tom , nos mete directos al centro ciudad, por calles un poco estrechas, pero, el trafico no nos permite pensarlo demasiado . Cerramos los ojos, y tiramos adelante. Por fin nos lleva hasta la misma puerta del pk, a 100 mts del castillo y sin novedad.

Como acostumbramos hacer, pernoctamos allí y por la mañana visitaremos el castillo.

29 – 06 – 2012

La verdad es que los castillos como el de Amboise, que están ubicados dentro de la población se adaptan perfectamente con las viviendas del entorno o viceversa. Es uno de los detalles que más llaman la atención.

Por otra parte, se supone que allí se encuentran los restos de Leonardo da Vinci. También tiene un sistema de recogidas de aguas pluviales muy original para evitar subir el agua desde el río. En aquella época tendría que ser un poco complicado.

Tan sólo se conserva una quinta parte de lo que fue en su día, como consecuencia de la Revolución Francesa.

Reanudamos la marcha hasta el Castillo de Chenonceaux. Para algunos la joya de los castillos del Loira. No en vano es el más visitado de toda Francia. Le llamaron el castillo de las mujeres, y como no, parece que tenían buen gusto. Catalina de Medicis fue la más significativa. Dispone de jardines, granja, museo de cera y como curiosidad esta edificado justo encima del río. Su interior es de lo más cuidado que hemos visto. Estuvimos de acuerdo todos, que fue el que más nos gustó.

Dispone de un pk sin servicios, para las autos, muy cerca de la vía del tren. Lo cierto, es que una vez que pasó el último, hacia la media noche, la estancia fue de lo más placentera. De hecho el pk estaba hasta los topes , como todos los que visitamos.

30 – 06 – 2012

Nos ponemos en marcha y cruzamos Tours por la D952 , y sin mayor contratiempo llegamos a Villandry. Como ya es una constante, este castillo facilita para las ACs, un pk con servicios de llenado y vaciado

En esta ocasión lo visitamos y nos quedamos a almorzar aprovechándonos de la buena sombra que pudimos escoger.

Este castillo también el muy lujoso por dentro y sus jardines son considerados como los más hermosos de Francia.

Una vez completada la visita y el descanso posterior al almuerzo, nos dirigimos a la población de Azay Le Rideau.

Llegamos al área justo a tiempo ya que en seguida se completaron las plazas.

1 – 07 – 2012

Este castillo o palacio, esta construido íntegramente en el río. El que lo mandó construir fue el tesorero del reino Guilles Berthelot, esto lo dice en el papel-guía que te proporcionan a la entrada. Dicho tesorero, consiguió el dinero a través de malversación, lo pescaron y lo ejecutaron.

Que cada cual saque sus conclusiones.

Desde aquí, salimos en dirección al castillo de Ussé. En él se inspiró el escritor Charle Perrault en la escritura del cuento de La Bella Durmiente. Así mismo el Sr. Walt Disney lo escogió como avatar o anagrama que vemos al comienzo de sus películas.

La ruta por la que nos trajo el Tom Tom desde Azay Le Rideau, fue en parte por camino forestal, asfaltado eso sí. Sólo fueron 6 kms. Súper estrecha pero preciosa. La más bonita con diferencia de las que llevábamos hasta ahora. Digo bonita porque no nos cruzamos con nadie, sino, no sé.

Después de la visita, nos dirigimos al que iba a ser el último de los castillos programados para visitar. El de Saumur. Situado en el centro de la población al margen del río Loira. Como todos los anteriores, idílico.

Pero antes teníamos que encontrar un área para poder pernoctar y ver la final de futbol. España-Italia. Ya antes, en el castillo, coincidimos con unos italianos que nos decían que iban a ganar por 3-0. Les dijimos que los 3-0 serian a nuestro favor y que se acordaran de esto. Al final fueron 4 pero creo que los italianos no se les olvidaria la anécdota.

El área que escogimos para pernoctar esta en Turquant a unos 8 kms de Saumur. Para llegar a ella tuvimos que atravesar el Loira por un puente metálico que va justo de anchura. Es decir si el cruce es con un turismo no hay problema pero si es mayor hay que ceder el paso antes de cruzarlo.

El area que encontramos rayaba la perfección. Yo no sé si es que la acababan de retocar, porque la mayoría se notan que tienen batalla a pesar de que estén en muy buen estado, pero ésta es que estaba impecable.

Para esta ocasión como estábamos seguros de que íbamos a ganar, compramos unos pastelitos de fresa con nata y como se nos acabó el cava, pues compramos sidra de Normandía, que está muy buena también. Así que celebración por todo lo alto. Si señor.

2 – 07 - 2012

Acertamos a quedarnos en el area de Tuquant, porque el pk del castillo tiene prohibida la pernocta. El castillo de Saumur también esta situado en lo alto de la ciudad y al margen del rio. Este dia tenían programado un espectáculo incluido en el precio de la entrada y una zona temática donde los niños y los que se sientan niños pueden tirar al arco, practicar juegos medievales, etc. También dentro tienen un museo de equitación.

Una vez concluida la visita, nos aprovechamos de nuevo con las ventajas de los MacDonal en cuestión de la Wifi. Esta vez tambien almorzamos de paso, ya que hacía una calor afuera considerable.

Por la tarde, nos dirigimos hacia La Rochelle. Vamos a un pk muy cercano al centro de la población comunicado con una linea regular de autobuses que cada 10 min te transportan gratuitamente, para de esta manera descongestionar el trafico urbano en la ciudad. Dispone de todos los servicios necesarios para las ACs.

3 – 07 – 2012

La visita a la ciudad consistió en recorrer sus calles principales de la zona del viejo puerto, sus dos torres, famosas por el festival mundial de saltos acrobáticos sobre el agua, y como no, degustar en una de sus numerosas tabernas, una ración de mejillones con patatas fritas, muy típico de la zona.

Durante la II Guerra Mundial, fue una importante base de construcción de submarinos alemanes. Todavía se conserva el bunker, uno de os mayores de la costa atlántica, donde los construían. Ha sido el escenario de varias peliculas entre ellas la de Wolfgang Petersen Das Boot (El submarino)

Por la tarde iniciamos finalmente el regreso por Bordeaux, y Arcachon, ya que pretendemos ver la duna de Pyla.

Previamente pasamos por un Carrefour, que dispone de aparcamiento exclusivo para las ACs, todo un detalle.

Ya era de noche cuando llegamos al área de Arcachon, por lo que tuvimos que quedarnos en el pk del Lidl próximo. Único requisito, dejarlo libre a la hora de apertura del comercio.

4 – 07 – 2012

Durante toda la noche ha estado lloviendo y con tormenta. La verdad es que se agradece después del calor que hemos pasado días atrás.

Por la mañana seguía lloviendo con menor intensidad, por lo que decidimos no ir a la Duna, ya que el atractivo de esta consiste en subir y ver las vistas. Claro que con el terreno mojado y las nubes tan cargadas, no creo que ni tan siquiera nos habrían dejado pasar.

Así que los kms que restan los hacemos por la autovía que nos llevara directos hasta Irun.

Resumen y aclaraciones

Para ir un poco orientado, elaboramos una hoja de ruta con las poblaciones a recorrer y los puntos a visitar.

Todas las coordenadas, están verificadas y pertenecen a las áreas y/o pk exclusivos para las ACs. La mayoría son municipales, por tanto gratuitas, si bien para el llenado de agua hay que disponer de fichas por un valor que no pasan de 2€.

El llenado de combustible, mejor hacerlo en horario comercial, y fuera de las autopistas. Si acudes a una gasolinera de venta automática con tarjeta, cobran un mínimo de 100€ como nos pasó en una ocasión. Al cabo de unos días, nos lo regularon, pero la sorpresa te la llevas de momento.

No hace falta ir cargados de víveres, a medida que se van consumiendo, hay infinidad de centros comerciales, con unos precios muy similares, para nada más caro que los nuestros, a excepción de las bebidas alcohólicas y el tabaco.

Para el tema de la conexión a la red wifi, nosotros lo hicimos en los centros MacDonal, que por cierto el acceso es libre y gratuito. Además en casi todas las poblaciones un poco relevantes disponen de uno.

También esta la red de SFR con cobertura nacional, mediante una clave de acceso previo pago

Visitar Localidades		Areas NFC		Kilometraje Parcial	Kilometraje Acum.
JACA					
OLORON STE MARIE		N 43.18403	W -0.60878	77	
PAU		N 43.29876	W -0.37589	31	**108**
TARBES		N 43.24316	E 0.06785	42	**150**
AUCH				72	**222**
TOULOUSE				79	**301**
ALBI		N 43º55.611	E 2º 08.491	77	**378**
CORDES SUR CIEL		N 44º03.871	E 1º 57.481	24	**402**
ST. ANTOINE NOBLE VAL		N 44º09.072	E 1º 45.448	53	**455**
CAHORS				55	**510**
ROCAMADOUR		N 44º48.256	E 1º 37.656	71	**581**
BRIVE LA GAILLARDE				54	**635**
LIMOGES				96	**731**
ORADOUR SUR GLANE		N 45º56.142	E 1º 01.482	22	**753**
BESSINES S GARTEMPE				55	**808**
CHATEAUROUX				88	**896**
CHAMBORD	CHATEAU	N 47º36.909	E 1º 30.792	128	**1024**
BLOIS	CHATEAU	N 47º35.186	E 1º 19.599	20	**1044**
CHAUMONT SUR LOIRE	CHATEAU	N 47º29.008	E 1º 11.476	17	**1061**
AMBOISE	CHATEAU	N 47º24.489	E 0º 59.385	20	**1081**
CHENONCEAUX	CHATEAU	N 47º19.802	E 1º 04.078	14	**1095**
VILLANDRY	CHATEAU	N 47º20.480	E 0º30.625	63	**1158**
AZAY LE RIDEAU	CHATEAU	N 47º15.555	E 0º28.194	18	**1176**
USSE	CHATEAU	N 47º14.995	E 0º17.268	17	**1193**
SAUMUR	CHATEAU	N 47º15.350	E 0º04.285	39	**1232**
CHOLET				65	**1297**
LA ROCHELLE		N 46º09.140	E 1º08.383	190	**1487**
BORDEAUX				199	**1686**
DUNE D`PYLA		N 44º35.844	E 1º11.814	71	**1757**
IRUN				214	**1971**