VIAJE A ALEMANIA DEL 30/03 AL 10/04/2012

La primera experiencia con nuestra autocaravana ha sido todo un éxito, regresamos a casa y ya estamos deseando que nos llegue la oferta de algún que otro viaje, así que a mirar todos los días el ordenador. Por fin, ya tenemos otro viaje a la vista, esta vez Ximo ha podido cambiar algunas guardias y hemos reunido mas días libres, en marcha pues, decidimos irnos a Alsacia y Alemania , además del territorio también visitaremos la fabrica HYMER ,la cosa promete.

El día 30 de Marzo de 2012 salimos todos preparados a las 9:00 h. de la mañana, tenemos un poquitín mas de experiencia y queremos probar algunas de las condiciones de la autocaravana como por ejemplo la duración de las baterías, cuanto tiempo podemos estar sin tener que cargar agua etc.

Salimos en dirección Veigy-Foncenex (Francia), es el pueblo donde viven, Marga y Manel, amigos nuestros que viven al lado de Ginebra, pasaremos a verlos y haremos noche en su casa.

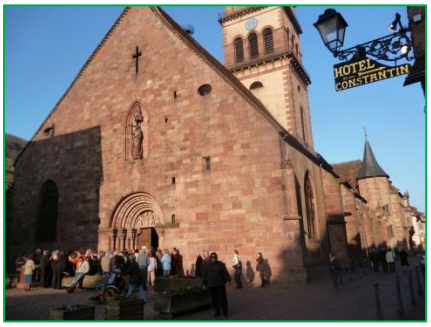
Después de hacer 1.006 kms. A las 21:10 llegamos a La Vega. VEIGY-FONCENEX. Hemos pasado la mayoría del viaje con fuertes rachas de viento, y sufriendo un poco para conducir. Marga y David nos están esperando para cenar, una cena muy nueva para nosotros, como siempre que hemos ido, Marga nos sorprende con una “fondou mexicana”, se trata de carne de vaca sazonada con hiervas y cortada muy finita, que cada comensal se la cuece en una cazoleta que tiene aceite de semillas de uva, colocada en el centro de la mesa, se come acompañando con arroz, y se pone la salsa que más te guste. Después de hacer un rato de tertulia vamos a dormir a las 00:20 h. de la noche estamos muy cansados.

El día 31 por la mañana desayuno todos juntos en casa Marga y Manel, los cuatro vamos al "super" a comprar, también pasamos por la óptica a hacerme unas gafas nuevas ya que se me han roto las que llevaba. Manel nos lleva con el coche a dar una vuelta por Veigy-Foncenex y antes de despedirnos nos informa de que si queremos viajar por Suiza debemos comprar la pegatina obligatoria para circular por las autopistas y pegarla en el cristal delantero. Así lo hacemos y a continuar nuestro viaje hacia Alemania.

Entramos por Ginebra y hacemos todo el recorrido por Suiza vemos unos paisajes espléndidos, prados, vacas, lagos etc. Volvemos a entrar en Francia en Alsacia, nuestro destino del día es: KAYSERSBERG. Llegamos al punto de encuentro, Area (Place de la Erlenbad, 48) son las 17:00 h. del día 31-03-2012, en un principio pensamos que todavía no hay nadie pero si que ya han llegado algunos de los compañeros de la excursión, nos saludamos y presentamos a los que aún no conocemos, hacemos la tertulia que corresponde y decidimos todos ir a dar una vuelta por el pueblo que nos encantó, dejamos constancia hacemos unas cuantas fotos, al volver a la autocaravana descubrimos que

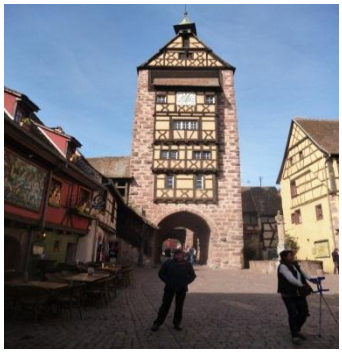
también han venido a este viaje Enrique y Rosa de Ulldecona se pusieron muy contentos al encontrarnos. Cuando llegaron los últimos hicimos una reunión en el mismo aparcamiento e invitaron a buñuelos de cuaresma y cava para brindar, al acabar se habla un rato mas de los proyectos para mañana y luego a dormir.

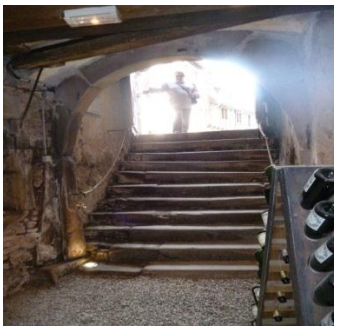
.....
.....



KAYSERSBERG

El domingo día 1-04-2012 después de desayunar en la autocaravana nos vamos con la moto a visitar un pueblo medieval con casas del siglo XV, lugar también famoso por sus vinos. RIQUEWHIR. Estamos paseando un rato, nos hace muy buen tiempo, como cada día, aprovechamos para comprar una pasta típica y nos la comemos sentados en un banco admirando la maravilla que tenemos delante, la mayoría de las casas están decoradas con huevos y conejitos de Pascua. Es típico que según la temporada se cambien las decoraciones, sea Navidad o Pascua o la Fiesta del vino etc.





RIQUEWHIR

Al terminar la visita volvemos al área de autocaravanas de Kayserberg para continuar la marcha, vamos hasta COLMAR, también llamada "la pequeña Venecia" por sus canales, como ya es la hora de comer paramos en Colmar y lo preparamos, al terminar Ximo va a dar una vuelta con la bici para hacer unas cuantas fotos mas, yo descanso un poco en la autocaravana.

Nuestra próxima parada es FREIBURG ya en Alemania allí está previsto pernoctar en el área de autocaravanas, Área: (Bissio Strasse, 47).

Por la mañana del lunes día 02-04-2012 después de desayunar hacemos la visita a la ciudad, y las fotos que corresponden, y vamos haciendo camino hacia Titisee, un pequeño pueblo junto al Lago del mismo nombre, es un pueblo muy turístico donde se fabrican relojes de cuco, todo muy bonito tanto que no sabemos ni lo que tenemos que fotografiar. Tan entusiasmados estamos con todo lo que nos rodea que no nos hemos dado cuenta que ya es hora de comer, paramos a la orilla del lago, una vista espectacular, hacemos la comida y como siempre un ratito de relajación, al sol, de cara al lago,

volvemos a hacer muchas fotos, también he hecho desde dentro de la auto por que cada trozo de carretera que recorremos tiene algo bonito para recordar.

Al terminar de comer ponemos rumbo a Überlingen pueblo muy turístico como todos los que están al borde del lago, en esta ocasión es el lago Constanza. Vamos haciendo camino hacia Bad Waldsee es el pueblo donde se encuentra la fábrica y el museo HYMER, cuando llegamos al PK. del museo, allí ya están colocados en su sitio JAVIER Y CONCHA y PACO Y NELA, las dos parejas que vienen de Salamanca, también están Enrique y Rosa y poco a poco van llegando todos los demás; somos en total 17 autocaravanas y 34 personas, ver todas la autocaravanas aparcadas en el parking del mueso es un gustazo, el tiempo hasta el momento es fantástico, después de una pequeña reunión, a cenar que ya es hora y luego se presta a

hacer un buen paseo por los alrededores. Nos vamos a dormir que mañana tenemos visita a la factoría HYMER, primero el museo y después la fabrica.

Por la mañana del martes día 03-04-2012 después de un buen desayuno estamos convocados a las 10:30 h. a la entrada del museo, una vez estamos todos reunidos nos da la bienvenida Mario un ejecutivo de la casa que habla el español perfectamente, una vez cumplidos todos los trámites para poder entrar, comenzamos la visita al museo. Es el museo donde se cuenta la vida de las caravanas y autocaravanas, pasando además de las diferentes épocas en el tiempo, también por diferentes países del mundo, es muy entretenido y simpático.

Una vez hemos visitado el museo, vamos corriendo a comer, hemos quedado a las 14:00 h. para hacer la visita a la fábrica, ya que la cadena de montaje la cierran a las 16:00 h. y si no nos damos prisa no nos dará tiempo.

Cruzamos la carretera con dos autocaravanas o en moto quienes las llevamos y al Edificio de administración nos dan la bienvenida, esta vez nuestra intérprete se llama Carmelina y ella nos conducirá por toda la fábrica, entre ella y Ramón hacen una buena explicación de la manera de trabajar de esta gente, en las diferentes naves se fabrican, los muebles, los paneles de aluminio para cerrar los chasis de los diferentes modelos, etc. Todo llega a la nave de cadena de montaje donde en cada cinta se monta un tipo de caravana o autocaravana, depende de la demanda del momento, nosotros vemos como montan unas perfiladas, que ahora son las que tienen mas salida. Cada grupo trabaja en su box y como ya lo dice la palabra, van haciendo una cadena, pasando por diferentes puntos de control de calidad. La nave de montaje tiene unos 250 mts. de largo y unos 100 de ancho. Cuando llegan al final de la cadena los vehículos están acabados y se dejan en la zona de estacionamiento que siempre es en el interior de la nave, y ya están preparadas para servir a los concesionarios de todo el mundo. Es muy curioso ver a los trabajadores cómo se desplazan por dentro de la nave, los que no llevan un toro van en bici de un extremo a otro de la fábrica. La casa Hymer trabaja bajo pedido así los concesionarios están obligados a comprar un número determinado de vehículos, que pagan, tanto si los tienen vendidos como si no.

Han pasado casi tres horas y hemos terminado nuestra visita a la HYMER al finalizar nos hacen entrega de unos regalitos.

Quedamos para cenar todos juntos a las 19:00 h. en el restaurante del museo. Comida típica alemana. Todo muy bueno.

La cena es muy agradable cuando acabamos hacemos unos juegos para entretenernos un poco, y hacer un poco de tiempo, cada uno de nosotros debe hacer una breve descripción de la persona que tiene delante con un poco de ironía, luego se leen las notas una por una y entre todos tenemos que adivinar quién es la persona descrita, lo pasamos muy bien nos reímos muchísimo, A las 23:30 nos vamos a

dormir contentos de como ha transcurrido el día.

El miércoles día 04-04-2012 salimos en dirección a Friedrichshafen donde visitamos el Museo Zeppelin, para continuar después hacia LINDAU una bonita ciudad medieval a orillas del lago Constanza que forma una isla dentro del lago, al llegar al camping GITZENWEILER HOF (D-88131 Lindau (Bodensee) ya son las 3 h. de la tarde, entre todos preparamos las mesas delante de las autocaravanas y comemos todos juntos la comida que sobró de la cena en el museo, que lo prepararon todo en tapers y nos lo dieron para llevar, muy bonito todo , los del camping también nos invitaron a un "chupito" de un licor típico. El tiempo aguantó y aún después de recoger, pudimos ir con la moto a dar una vuelta por Lindau, el tiempo justo para hacer unas fotos, cuando volvemos hacia el Camping ya llueve, aunque sólo es una llovizna. Esta noche ha sido la primera que ha llovido, dentro de la autocaravana se escuchaba como picaba la lluvia, a mí me ha gustado mucho, es tan bonito oír aquel ruidito mientras estábamos allí tapaditos en nuestras camas.

Jueves 5 de abril después de un buen desayuno tomamos la carretera llamada "Deutsche Alpenstrasse" en dirección a FÜSSEN población muy cercana a los castillos de Luis II de Baviera el HOHENSCHWANGAU y el NEUSCHWANSTEIN que tenemos intención de visitar, los paisajes que disfrutamos son inexplicables de preciosos, hace un día un poco gris y llueve durante algunos tramos de la carretera pero aun así es todo magnífico. Cuando llegamos a Füssen ya no llueve, dejamos la auto en el aparcamiento que hay para tal menester desde el que podemos fotografiar la silueta del castillo Hohenschwangau que está situado un poco mas abajo que el otro. Nos explican que para llegar al castillo Neuschwanstein se realizará una caminata de unos 25 minutos toda cuesta arriba, pero que también hay un servicio de taxi típico, se trata de unos coches tirados por 2 caballos, que para mí representa poder visitar el castillo, además de ser muy curioso. El coche de caballos nos deja unos metros más abajo de la entrada y para poder hacer la visita aún tengo que superar dos o tres rampas importantes en cuanto al desnivel, un poco con cara de cansancio por fin llegamos al patio donde comenzará la visita, tras esperar un rato para reunir nuestro grupo, nos dan unos auriculares por donde explicarán todo lo que iremos viendo. Entramos

por la puerta de la torre y…. ….. hay que subir escaleras, muchas escaleras, cojo mucho ánimo y me lleno de valor y

adelante, suerte que en cada piso hemos ido parando para hacernos la explicación de las diferentes estancias del castillo. Todo es precioso esta muy bien conservado y parece que estés en otro tiempo donde los dorados y el estilo rococó francés acaban fascinándote. El castillo de Neuschwanstein se construyó en una época en que los castillos y las fortalezas ya no eran necesarios desde el punto de vista estratégico. Nació como una pura fantasía romántica, una composición de torres y muros que pretendía armonizar con las montañas y los lagos. Capricho excesivo para algunos, homenaje a la imaginación para otros, combina varios estilos arquitectónicos y su interior alberga múltiples piezas de artesanía no menos fantásticas. Su diseño no es funcional, sino estético, siendo en gran medida el producto de la mente de un escenógrafo teatral. Por dentro, además de continuas referencias a leyendas y personajes medievales como Tristán e Isolda o Fernando el Católico, contiene una completa red de luz eléctrica, el primer teléfono móvil de la historia (con una cobertura de seis metros), una cocina que aprovechaba el calor siguiendo reglas elaboradas por Leonardo da Vinci y vistas a los paisajes de los Alpes, incluyendo una cascada que el monarca podía contemplar desde su habitación.

Cuando termina la visita, tras bajar un montón de escaleras, incluso mas de las que hemos subido recogemos la autocaravana y nos vamos a la localidad de OBERAMMERGAU, pequeña villa donde los artesanos trabajan la madera haciendo imágenes preciosas y que tienen un gran valor, también es digno de admiración ver las pinturas que engalanan las fachadas de las casas, comemos por el camino y después tranquilamente nos dedicamos a pasear por Oberammergau. Dia completo estoy cansadísima pero supercontenta.

Para dormir nos dirigimos a la localidad de Krün, en el camping ALPENS-CARAVANPARK Tennsee C /. Am Tennsee, 1 82494 Krün

Sin darnos cuenta hemos llegado al viernes día 6 de Abril, toda la noche ha ido cayendo una lluvia fina, pero sin parar. La ruta que tenemos programada requiere hacer unos 190 kms. Pasando por las carreteras de Austria para

llegar otra vez a Alemania a la población de OBERSALZBERG, donde tenemos programada la visita al Centro de Documentación Nacional Sindicalismo. Y después visitar el Refugio Kehlsteinhaus o Nido del Águila.

El nido del águila, es un edificio Chalet en Obersalzberg diseñado por los nazis en los Alpes de Baviera cerca de Berchtesgaden. Fue un regalo oficial del partido nazi de Adolf Hitler para su 50 aniversario. El apodo nido del águila se lo dio un diplomático francés, debería ser una casa de retiro para Hitler y un pequeño palacio para recibir a dignatarios y diplomáticos visitantes. Lo extraño del caso es que Hitler lo odiaba por que sufría de claustrofobia y no podía entrar en el ascensor, también tenía miedo de las alturas.

Nos vamos al terminar de desayunar y decidimos no coger la autopista para disfrutar del paisaje que es espectacular, vamos dos autocaravanas juntas, Enrique y Rosa y nosotros, pasamos por un montón de pueblos y aldeas, preciosos, pueblos típicos tiroleses y aunque esta lloviendo todo el camino, no importa por que es fantástico. Cuando llegamos a Obersalzberg resulta que por culpa del tiempo es imposible poder subir por la carretera que va al llamado NIDO DEL AGUILA, así que decidimos suspender la visita y buscamos el camping donde tenemos que pasar la noche, y tras habernos instalado nos daremos una vuelta por los alrededores.

El camping es el MÜHLLEITEN está en Königsseer Strasse, 70 83471 Königsee

El sábado día 7 de abril, nos levantamos lloviendo, y desayunamos tranquilos, no está el tiempo para hacer muchas excursiones pero como se han de hacer unos cuantos kilómetros hasta llegar a nuestro destino del día de hoy recogemos todos los utensilios y nos despedimos de algunos de los compañeros que visto el tiempo que hace deciden poner punto y final a la salida en autocaravana, y volver a casa o algunos continúan viaje cada uno por libre.

Nosotros elegimos llegar al lugar que teníamos marcado es decir nos dirigiremos a CHIEMSEE el lago conocido como el mar bávaro. Una de las islas que tiene este lago, HERRENCHIEMSEE, la compró el rey Luis II de Baviera en 1873, debía ser la sede para construir el Nuevo Palacio. Nos ponemos en marcha y casi todo el camino llueve, entramos por Austria y por la autopista para hacer camino. Llegamos a un pueblo muy turístico a orillas del lago, PRIEN, aquí hemos de coger un barquito que

nos llevará hasta Herrenchiemsse, tenemos suerte y de momento aguanta el tiempo y no llueve.

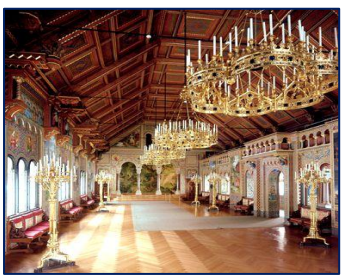
Una vez hemos desembarcado, se hará una pequeña excursión a pie para llegar al palacio, Joaquim la hace a pie pero yo estoy un poco mal acostumbrada y vuelvo a coger el carruaje que me llevará hasta la puerta del palacio como si fuera una princesa.

Ximo me esperaba en la puerta del palacio, él mientras yo iba llegando con el carruaje ya hizo algunas fotografías de los jardines.

El nuevo Schloss Herrenchiemsee es un palacio real en la isla Herrenchiemsee al lago Chiemsee, Baviera. Fue construido desde 1878-1886 durante el reinado de Luis II de Baviera. Ante el palacio se despliegan a la manera del absolutismo unos bellos jardines con laberintos, enormes fuentes decoradas, setos recortados, y un embarcadero privado.

El palacio, que originariamente debía ser una réplica exacta de Versalles, consta únicamente del ala principal, ya que Luis II de Baviera se quedó sin dinero durante la construcción y murió antes de la finalización de las obras. En el interior se alternan las estancias amuebladas a todo lujo como la gran sala de los espejos, la escalera y el dormitorio, con las habitaciones vacías que por falta de financiación nunca podrían ser decoradas como había sido previsto. En el ala sur alberga, en varias estancias inacabadas, el Museo de Luis II de Baviera.

El Rey Loco nunca quiso hacer el palacio accesible al público; debía estar destinado exclusivamente a él como refugio privado, donde poder escapar de la cotidianidad. Solo vivió en el 15 dias.



Al finalizar la visita al SCHOLSS Herrenchiemsee, nos ponemos en contacto telefónicamente con Enrique para saber ellos que habían decidido hacer para volver a casa, la idea era pasar por Munich y visitarla pero no ha podido ser por

que cuando hemos llegado llueve a cántaros, así que visto el éxito, nosotros ponemos rumbo a nuestra Catalunya, y vamos haciendo kilómetros y descansando cada dos o tres horas. Pasamos por algunas carreteras de Austria y después volvemos a atravesar Suiza; ir sentada en la autocaravana mirando el paisaje ya vale la pena no es necesario hacer nada más en todo el día, estoy extasiada con los paisajes.

Dormimos en algún lugar del camino sin fijarnos donde, salimos de la autopista y aparcamos a las afueras de un pueblito, pasamos una noche tranquila, ya no llueve. Es domingo de Pascua y por la hora que es, y los quilómetros que nos faltan, creemos que podemos llegar todavía de día a Cadaqués, llamamos a Josep para saber si ellos estarán allí y nos dicen que si por lo tanto nos proponemos hacer todo el recorrido para llegar a tiempo de cenar con ellos.

Circulando por la carretera de Cadaqués y después de haber hecho casi 4000 kilómetros y haber visto paisajes y territorios preciosos e inolvidables, nos damos cuenta que aquí en nuestra Catalunya también tenemos lugares magníficos, hacemos unas cuantas fotos para dejar constancia.

Y el lunes de Pascua día 09/04/2012

VEMOS SALIR EL SON EN CADAQUÉS Y AL FINAL DE LA TARDE LO VEMOS PONERSE EN LA SÉNIA. LOS DOS PUNTOS EXTREMOS DE CATALUNYA.

CONCLUSION DE ESTE VIAJE:
¡¡¡¡¡¡¡ MARAVILLOSO!!!!!!!