Las tres grandes vueltas ciclistas en autocaravana

Joaquim Serra

Estimados amigos, practico el ciclismo desde 1983 y la ilusión de todo ciclista que se precie, es poder ver "in situ" las tres grandes vueltas: EL GIRO, EL TOUR, Y LA VUELTA.

Resulta que este año 2012, sin casi quererlo, todo sale redondo, me compro la autocaravana, hago mis primeros viajes con mi familia y cuando llega el verano i empieza el GIRO, puedo coger unos días de vacaciones en el mes de Mayo, y junto a dos de mis compañeros planeamos irnos a los montes Dolomitas, para ver como se desarrolla el Giro de Italia y hacer nuestro deporte favorito subiendo algunos de los puertos míticos de esta carrera.

La preparación para el viaje casi no existe, por que hasta el ultimo momento no teníamos claro si podríamos ir todos, he mirado alguna cosa por internet sobre lugares donde poder pernoctar o donde poder vaciar aguas y llenar, pero todo es bastante improvisado y veremos como nos las arreglamos por todo el norte de Italia.

El día 21-05, salimos de La Sénia con todo bien cargado, llevamos la nevera llena, las baterías, las aguas, el gas, en fin todo, hasta hemos puesto en el garaje de la autocaravana las tres bicis para poder hacer ciclismo. Somos conscientes que tenemos unas 16 o 17 horas de conducción hasta llegar a nuestro punto de destino, así que nos vamos turnando, al llegar la noche, estamos exhaustos, decidimos parar en una parada libre al lado del lago Garda, descansar toda la noche y por la mañana continuar hasta el primer punto donde vamos a estirar las piernas haciendo una etapa con las bicis.

Llegamos a Bressanone por la mañana bastante pronto, hay un parking adaptado en los días del giro para autocaravanas y autobuses, aparcamos allí, también pudimos vaciar aguas en la gasolinera que teníamos al lado. Una vez el vehículo colocado en su sitio, decidimos comer un bocado y subir el puerto de Falzen en bici, duras rampas que tendrán que subir los corredores profesionales en esta etapa, a media tarde otra vez de regreso a la autocaravana, queremos ver la subida de los ciclistas, todo lo que podamos en directo y el resto de etapa por la tele. Tan pronto como acaba la carrera nos preparamos para continuar como si fuéramos uno mas de los coches que van con el giro; cenamos un poco y nos dirigimos a Cortina d'Ampetzzo, con el fin de poder tener un buen sitio para poder ver la

próxima etapa. Es algo bastante difícil poder poner el vehículo donde tu crees que será un buen lugar para ver pasar los corredores, ya que entre dos o tres días antes de la etapa, ya hay tanta gente con la misma intención que no encuentras huecos en ningún lugar. Por fin vemos un buen sitio, al lado mismo de la carretera, y el mismo proceso que el dia anterior, disponemos las bicis y hacemos nuestra excursión, esta vez subimos el Passo Giau. Precioso, no hay mas palabras.

Para pernoctar la noche siguiente decidimos buscar un camping ya que estamos bajos en baterías y también necesitamos poder vaciar las aguas etc. ; es día de descanso en el giro, y nosotros aprovecharemos para hacer un poco de turismo y visitaremos los lugares mas cercanos por toda la zona donde nos encontramos.

Entramos en el camping MIRAVALLE strada de Grèva, 39 38031 CAMPITELLO DI FASSA.

Nos instalamos y nos vamos con las bicis ha subir el puerto de Passo Sella de 2240 mts. de altura, el paisaje es maravilloso como en casi todos los puertos de los Alpes, ya hemos cargado nuestras energías y después de comer decidimos visitar Canazei, tomándonos un tiempo para el relax y el turismo.

A la mañana siguiente nos vamos hacia el Passo de Pampeago, con el fin de poner nuestra autocaravana lo más cerca posible de la línea de Meta, pero es imposible si no vas al menos con cuatro días de antelación, así que buscamos a lo largo de la carretera y encontramos un buen lugar justo en la pancarta de 5 KM. a meta, nos aparcamos allí y como todavía nos queda tiempo, montamos las bicicletas y emprendemos la subida al Passo de Pampeago y comprobamos que las rampas son de órdago, pero estamos muy contentos de poder hacer en bici todos estos grandes puertos.

Después de cenar ponemos rumbo a la que tiene que ser nuestra última etapa, pernoctamos en Bornio, y por la mañana como todos los días excursión en bici, queremos hacer el Passo dello Stelvio de 2758 mts. de altura, quizás el puerto mas duro que yo he subido, quedaba bastante nieve y al bajar pase muchísimo frio, con algunos signos de congelación en las manos; al llegar a la autocaravana agradezco poder darme una buena ducha calentita, los paisajes totalmente geniales. Por la tarde vemos como suben los ciclistas de la carrera y luego recogemos todo y ponemos rumbo a casa.

EL TOUR DE FRANCIA

Recién llegado de la aventura del giro, planeamos la próxima salida, esta vez con mi mujer, a los Pirineos Franceses, para ver 3 o 4 etapas de la carrera ciclista mas importante del mundo. En esta ocasión queremos hacer varias comprobaciones como por ejemplo cuanta autonomía tenemos con las baterías sin tener que buscar un sitio donde poder conectarnos, o cuanto se puede aguantar sin vaciar las aguas negras y grises, etc. , haciendo lo normal, guisar, comer, dormir, ducharnos, ver un rato la televisión……

Salimos de La Sénia el dia 13-07-2012 por la mañana, con dirección a Foix , localidad francesa en la región de Mediodia-Pirineos. Subimos cruzando Cataluña, por el túnel del Cadí entramos en la Cerdaña catalana con unas vistas y paisajes preciosos, visitamos Puigcerdà y entramos en Francia, pasando por Llivia una población catalana en territorio francés, donde se encuentra la farmacia mas antigua de Europa, fundada en el siglo XV.

Llegamos a Foix con tiempo suficiente para ver si podremos colocar la autocaravana en el recorrido de la etapa que tiene que finalizar al día siguiente en el centro de la población, vamos haciendo camino en dirección al puerto de montaña que se ha de subir unos 40 Kms. antes de llegar al pueblo; es completamente imposible colocar el vehículo, se nota que los franceses están de vacaciones y además el día 14 es la fiesta nacional, no cabe ni un alfiler, las autocaravanas están a miles en cualquier lugar donde se dispone de un trozo de terreno.

Nosotros decidimos buscar sitio para pernoctar a las afueras de Foix, aparcamos en una zona residencial y nos disponemos a pasar la noche con mucha tranquilidad. Por la mañana temprano cambiamos de lugar la autocaravana, a unos 3 Kms. de la línea de Meta estamos a primera fila, de

momento nosotros solos, pero a medida que va pasando el tiempo van llegando autocaravanistas de diferentes nacionalidades y cuando regresamos de hacer una visita a la población, yo en bici y Pepi con la moto, ya esta el espacio todo

ocupado; nadie nos entendemos si no es por señas, hay belgas, australianos, franceses, alemanes, italianos y nosotros catalanes, Como anécdota podemos contar lo agradable que resulta oír hablar en español cuando ya hacia dos días que solo escuchábamos idiomas extraños, eran una pareja de la Puebla de Híjar (Teruel) que como nosotros esperaban para ver pasar los corredores, permanecemos todo el día juntos.

Primero vemos pasar la caravana publicitaria, dos horas de espectáculo rodante, que hace que el tiempo pase muy rápido, siempre hay alguna cosa que ver, luego llegan, primero las motos con los gendarmes que actúan en el Tour, y al poco rato los corredores, a toda velocidad, es impresionante.

Una vez acabada la etapa, hay que desmontar y continuar en dirección al otro punto de destino, normalmente las carreteras quedan bloqueadas durante algunas horas, porque todo el mundo intenta hacer lo mismo, nosotros nos las ingeniamos, y buscamos carreteras secundarias, queremos llegar si podemos a dormir a Bagneres de Luchón, donde sabemos que hay una área para autocaravanas. Cuando llegamos ya esta oscuro son las 9 de la noche y en las áreas esta a tope, buscamos en un aparcamiento de supermercado y encontramos un hueco; allí nos dejan quedarnos toda la noche pero por la mañana hay que quitar el vehículo.

Compramos una viandas que nos hacen falta y nos vamos a buscar sitio, sea en libre o camping, El ambiente es mágico, se vive el ciclismo al máximo, hay gente que van en grupos, familias enteras que

circulan cada uno con su bici, incluso bebes arrastrados en los carritos detrás de la bicicleta de los padres en una palabra es **¡¡¡¡magnifico!!!!** Y que decir de los paisajes,

maravillosos, estar allí es respirar paz y tranquilidad con mucha gente a tu alrededor. Esta zona ya la

conocemos por haber estado en años anteriores, los míticos puertos de Tourmalet o Aspin también el Peyrisurde, ya los habíamos escalado, algunos con las bicis y otros en coche en el equipo de apoyo. Esta vez nuestra idea es buscar un buen lugar intermedio y a partir de ahí, hacer las excursiones correspondientes, Ximo en bici y Pepi en moto.

Buscamos en el nuevo puerto que se sube este año por que hay unas grandes explanadas para dejar la autocaravana, pero tres días antes de que llegue el Tour ya no cabe ni un alfiler, hacemos lo mismo que en días anteriores y buscamos un lugar al lado de la carretera donde podremos ver pasar a los corredores dos días ya que en esta zona hay diferentes etapas en pocos kilómetros de territorio. Una vez instalados hacemos lo que mas nos gusta, subir grandes montañas ver terreno y disfrutar de la grandeza que nos rodea. La idea de comprar la moto como complemento a la autocaravana merece un diez, en este viaje ha resultado ideal, he podido ir en bici y disfrutar de mi deporte favorito y Pepi con la moto también ha disfrutado de lo lindo llegando a los mismos sitios que yo. Sin duda el viaje esta resultando maravilloso.

En cuanto al vehículo, estamos muy contentos, hemos visto que tenemos bastante autonomía, las cargas de batería aguantan muy bien, hay que decir que tenemos una placa solar que con el sol que hemos tenido ha ayudado, y para los vaciados, no hay problema, estamos en Francia y encontramos las zonas para ello con mucha frecuencia. Durante los 7 días que dura nuestro viaje solo hemos estado una noche en el Camping.

La última noche nos instalamos en la zona del aeródromo de Luchón, donde se preparo una gran área para autocaravanas, dormimos allí y por la mañana nos dedicamos a realizar algunas compras y ver todo el espectáculo de una salida de etapa. Es un hervidero de gente, todos los autobuses de los equipos uno detrás del

otro, los coches de los entrenadores y técnicos, las animaciones de la caravana publicitaria, espectáculos culturales en algunas placitas de la localidad, los corredores, algunos firmando autógrafos a un montón de seguidores

haciendo filas para conseguir un trofeo muy preciado, ¡¡¡¡espectacular!!!!. Puntualmente se da la salida, y

ver cerca de 200 ciclistas desfilar delante de ti además de todas las motos con los gendarmes, los coches de los equipos etc. Impresiona. Bueno, los ciclistas y todo el show del tour ya marchan hacia otro destino y para nosotros llega el momento de poner rumbo a casa, nos lo tomamos con calma, nos quedamos a comer en Luchón y después tranquilamente a conducir en dirección a casa, entramos a Cataluña por Bossòst para dirigirnos a Lleida y desde allí bajar a La Sénia por “L’eix de L’ebre”. Llegamos a casa para cenar, muy satisfechos con esta aventura.

La Vuelta a España

Después de algunos problemillas con los días de guardia, he logrado hacer unos cambios y me queda libre la semana del 20 al 26 de agosto, así que después de hablarlo con mis compañeros, se apuntan Carlos Callarisa y Juan Carlos Bel "cucala" para irnos los tres a Andorra, a ver las etapas de la Vuelta que este año se disputaran allí. Quedamos en salir el martes en cuanto acabe la carrera que organiza la Unió Ciclista La Sénia (45è Trofeu Sant Bartomeu) para categoría elite y sub-23. Ayudamos en los trabajos de organización, y tan pronto como podemos, acabamos de cargar la autocaravana y nos ponemos en marcha.

Salimos a la cinco de la tarde con dirección Andorra, por la C-12, Lleida, y La Seu d'Urgell, nos turnamos en la conducción, cruzamos Andorra la Vella buscando un área para pernoctar, que nos pasamos por estar mal indicado, seguimos camino y al salir de la Massana, encontramos una explanada donde había varios camiones y algunas autocaravanas y como es bastante tarde aparcamos allí, cenamos y a dormir.

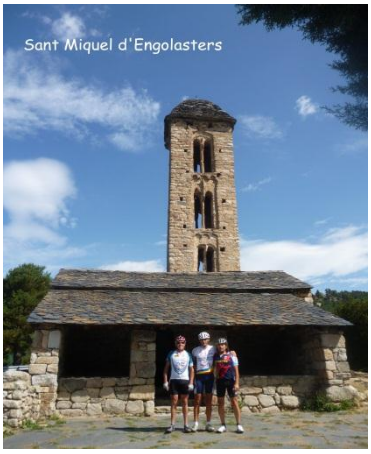
Al día siguiente montaje de las bicis y ha inspeccionar el territorio. Nos dirigimos al punto de Información de Andorra para buscar algunos planos y ver que puertos podríamos hacer además de la Collada de la Gallina, nuevo este año en la Vuelta. Pasamos por el Parque de Bomberos, para saludar a nuestros compañeros y para que nos hablen del puerto, si la carretera es estrecha o si podremos subir con la autocaravana y dejarla aparcada allí para cuando llegue la carrera. Después de hablar un rato con ellos en el parque nos vamos a ver el puerto con las bicis, vamos subiendo cada uno a su ritmo, Juan Carlos y yo a nuestro aire i Carlos se nos va por delante, se equivoca en un cruce y cuando se da cuenta ya esta otra vez en España en el pueblo de Os de Cibis, tiene que dar media vuelta y al llegar arriba del todo ya lo tenia detrás. El puerto es muy bonito, así que cogemos l'autocaravana y marchamos carretera adelante, después de La Massana encontramos una pequeña plazoleta entre pinos donde nos parece perfecto aparcar para pernoctar, nos quedamos a dormir allí en medio de la naturaleza disfrutando del paisaje tan fabuloso.

Por la mañana, cambiamos de lugar la autocaravana, aparcamos a la orilla del rio y nos vamos a subir el puerto de Cabús de 2300 m. de altura, Subiendo por la carretera pasamos por el pueblo de Pal donde se

encuentra la estación de esquí PAL-ARINSAL , mis compañeros van por delante y yo a mi ritmo consigo llegar a la cima un poco descolgado y solo pero consigo llegar, para bajar también decidimos que cada uno vaya a su aire y nos encontramos en la autocaravana, que como está aparcada al lado del rio J.Carlos i

Carlos no lo dudan ni un momento y se dan un buen remojón. Hoy, en la autocaravana, tenemos un buen menú, hay chipirones con garbanzos, durante estos días hemos variado las comidas, sopa andorrana, pollo rebozado, sepia con patatas, i postres, la verdad es que tenemos un gran chef, después de tanto ejercicio la comida que preparamos en nuestra autocaravana esta de maravilla.

El dia siguiente, lo dedicamos casi exclusivamente al deporte, tenemos todo el día por delante así que salimos con las bicis para subir a la Comella pasamos por lugares fabulosos como el lago Engolasters y también paramos para visitar la ermita de Sant Miquel de Engolasters o ver alguna vista de los fantásticos Pirineos. Buscamos el sitio adecuado para ver la llegada de la próxima etapa y tranquilamente nos instalamos a 6 Kms. de la línea de Meta, presenciamos todo el montaje de la pancarta, y vemos toda la movida que



representa la etapa, gente que sube al puerto, gente que baja, coches, camiones, motos, ciclistas, caminantes, operarios, en fin todo un trasiego de gente que durante las tres semanas que duran estas carreras, trabajan o disfrutan de ellas. Quedamos esperando la llegada de los corredores, y mientras J.Carlos y Carlos, con su peculiar sentido del humor deciden disfrazarse y reímos muchísimo, nos lo pasamos bomba. Cuando acaba la etapa recogemos todo y vamos otra vez a dormir a Andorra la Vella al Parque de Bomberos, por que queremos estar en la salida del día siguiente.

Al despertar, desayunamos y después nos vamos a dar una vuelta por el control de firmas, es demasiado pronto por lo que decidimos ver las bicis de los grandes profesionales y todo lo que podamos en cuanto a la salida, queremos hacer fotos de nuestros ciclistas favoritos, ver si conseguimos algún autógrafo etc.

Caminamos arriba y abajo por la gran avenida donde esta situada la SALIDA, pude hablar con Perico Delgado y hasta hacerme una foto con el, fue todo muy emocionante, sacamos fotos de algunos de nuestros ídolos como Flecha o Contador y admiramos las máquinas de los grandes, todo maravilloso estamos encantados. Vimos la salida y al pasar todos los corredores y tan pronto como nos dejaron salir de Andorra ponemos rumbo a casa, la intención es llegar a tiempo de ver el desfile de carrozas, acto de final de Fiestas Mayores que se celebra en nuestro pueblo y donde participa casi todo el mundo. Llegamos a tiempo, solo que para ir a nuestras casas, estaba un poco difícil ya que la mayoría de las calles estaban cortadas por el desfile.

Ya veis que como gran aficionado al ciclismo que soy os he referido las sensaciones que he tenido en las tres grande vueltas, para mi la mas importante, por la gran cantidad de gente que mueve por la organización, por que allí se vive ciclismo, etc. es EL TOUR DE FRANCIA, pero sin desmejorar las otras dos, que tanto en el GIRO como en LA VUELTA, he disfrutado muchísimo sin tanta masificación, y con lugares súper espectaculares. El hacer estos viajes en autocaravana para mi lo ha sido todo, la autonomía que te da el llevar la casa a cuestas es infinita, puedes llegar ha donde quieres, comer cuando y lo que te apetece (yo tengo problemas con la lactosa y siempre que salía al extranjero acababa poniéndome enfermo al no poder controlar las comidas, ahora compro lo que puedo comer y al cocinarlo nosotros no he tenido ningún problema), tenemos también la ducha, muy importante para practicar el ciclismo, cuando acabas solo deseas una buena duchita de agua caliente. De verdad que es fabuloso.

Bueno amigos, ahora a ver que viaje puedo emprender y mientras a esperar que llegue el año próximo para volver a disfrutar de todas las rutas que nos brindan las GRANDES VUELTAS.